

安全で美しい標識板 * * * * *



アルミ二重かんこうパネル

パネロック

Panelock

NEXCO共通仕様書に適用

押出型材標識板

- ★ パネルとボルト溝の一体化
- ★ 強固なかんこう
- ★ 押出し型材で、より強固
- ★ アルマイト仕上げ
- ★ あらゆるシートにも適応



従来品



パネロック

Bodén

組み立てられた「パネロック」に再帰反射シートを貼り付けて、道路標識に仕上げます。

パネロック
Panelock

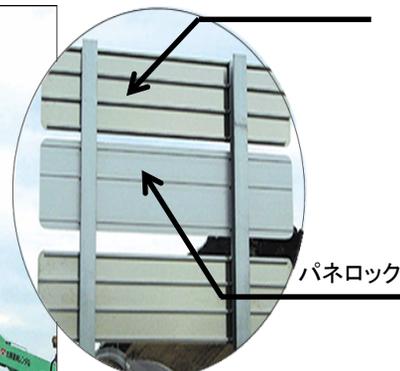
パネロックの施工

従来品

▼スリングベルトで吊り上げ



▲ボルト締め



▲裏面の比較

<<取付完了>>

パネロックの組立



1.パネロックカット前



2.所定の長さにカット



3.表面の清掃



4.溝をブラシで清掃



5.作業台に基板を固定し、
かんこう部を密着



6.接合パネルを押える

組み立てられた「パネロック」に再帰反射シートを貼り付けて、道路標識に仕上げます。

パネロック
Panelock

パネロックの特徴

1. パネルとボルト溝の一体化

直接パネルの溝にボルトを固定することで、安全性がより高まります。

2. 強固なかんごう

二重構造の板を巾方向に繋ぎ合わせ、上下2ヶ所をかんごうします。いったんかんごうされた箇所は強固に結合され、抜け、横ずれ等が起こりにくい構造になっています。

3. 押出し型材で、より強固

アルミ板が表面と裏面の二重になっており、それぞれの厚みが1.5mmと薄いですが、必要なたわみ強度は維持されています。

4. アルマイト仕上げ

表面は「アルマイト」処理がなされており、汚れが付きにくく、塩害にも強く腐食や酸化を抑えています。

5. 着雪防止効果

背面にリブが接合されてなくフラットの為、降雪時に着雪しにくい構造です。

パネロックの表面色、形状、重量

<< 表面色 >>

ブラックブロンズ



ダークブロンズ



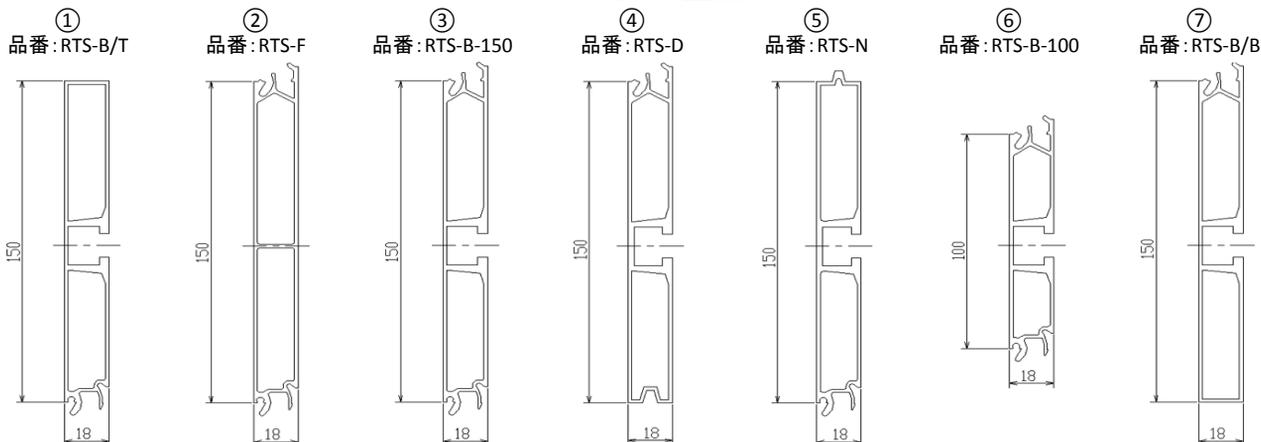
シルバー



生地



<< 形状・寸法・重量 >>



品番	寸法(巾×長さ)(mm)	重量(Kg/m ²)
①RTS-B/T(溝付上部平)	150×4500	11.77
②RTS-F(フラット)	150×4500	10.90
③RTS-B-150(溝付)	150×4500	12.40
④RTS-D(下部凹)	150×4500	12.45
⑤RTS-N(上部凸)	150×4500	12.10
⑥RTS-B-100(溝付100巾)	100×4500	14.25
⑦RTS-B/B(溝付下部平)	150×4500	12.11

組み立てられた「パネロック」に再帰反射シートを貼り付けて、道路標識に仕上げます。

パネロック
Panelock

パネロックの施工例



国交省仙台河川国道事務所



NEXCO関越自動車道湯沢管理事務所



NEXCO北海道札幌自動車道



東京都三鷹市市営駐輪場



お問い合わせは

製造元

株式会社 **ボーデン**

〒108-0022 東京都港区海岸3丁目12-12 高進ビル3F
TEL:03-5730-2981 FAX:03-5730-2983

<http://www.boden.co.jp/panelock/index.html>

特許 第4725953